

HIỆP HỘI DU LỊCH VIỆT NAM
HIỆP HỘI LŨ HÀNH VIỆT NAM

Số: 66 /HHLHVN
V/v sửa chữa đường bê tông tại Đường Lâm

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

oOo-----

Hà Nội, ngày 04 tháng 11 năm 2011

Kính gửi: UBND Thị xã Sơn Tây, TP.Hà Nội

Hiệp hội Lũ hành Việt Nam xin gửi tới UBND Thị xã Sơn Tây lời chào trân trọng.

Hiệp hội Lũ hành Việt Nam là tổ chức xã hội nghề nghiệp đại diện cho các doanh nghiệp Lũ hành, vận chuyển và đội ngũ Hướng dẫn viên du lịch cả nước. Ngày 30 tháng 10 năm 2011, Hiệp hội Lũ hành Việt Nam và Hiệp hội Du lịch TP. Hồ Chí Minh đã tổ chức chuyến khảo sát tuyến điểm du lịch Hà Nội và Tây Bắc, trong đó có Làng Việt cổ Đường Lâm. Tham gia đoàn có Lãnh đạo 40 doanh nghiệp du lịch hai TP.Hà Nội và TP.Hồ Chí Minh, phóng viên của 4 Đài Truyền hình và một số báo. Các doanh nghiệp du lịch trong đoàn đánh giá cao những giá trị của Làng cổ, xác định đây là điểm du lịch có sức thu hút lớn đối với du khách quốc tế và nội địa, đồng thời khẳng định với Hiệp hội sẽ đưa Làng Việt cổ Đường Lâm vào chương trình du lịch của đơn vị và tổ chức quảng bá cho điểm đến này. Từ thực tế khảo sát và ý kiến của các thành viên trong đoàn, Hiệp hội Lũ hành Việt Nam đề xuất một số ý kiến với quý Ủy Ban như sau:

Chúng tôi nhận thấy địa phương và nhiều gia đình trong Làng cổ đã có nhiều cố gắng để bảo tồn giá trị di sản và nhờ vậy, Làng Việt cổ Đường Lâm đã từng bước trở thành điểm du lịch nổi bật. Tuy nhiên, một vấn đề gây bức xúc cho những người làm du lịch là việc địa phương đã đổ bê tông con đường trực chính của Làng. Con đường bê tông quá lớn này rất lạc lõng trong không gian cổ kính của ngôi Làng cổ, gây phản cảm cho khách du lịch. Chúng tôi rất lấy làm tiếc là khi nâng cấp con đường này, địa phương đã không tham khảo ý kiến của các chuyên gia du lịch. Việc xây dựng con đường bê tông đường như để phục vụ cho xe cơ giới chạy trong lòng một di sản văn hóa không chỉ phá vỡ giá trị của di sản mà còn thể hiện cho khách du lịch thấy sự hời hợt, thiếu tôn trọng của các nhà quản lý đối với một di sản có một không hai của đất nước. Một điều ai cũng thấy là con đường này phải được làm bằng gạch, hai bên đường bố trí rãnh thoát nước, độ cao và độ rộng cần phải hài hòa với các bức tường đá ong và cổng của các ngôi nhà ven đường, với các di tích dọc hai bên đường. Với kỹ thuật xây dựng hiện nay thì mặt đường bằng gạch hoàn toàn đảm bảo độ bền và đáp ứng công dụng dễ di chuyển, dễ làm vệ sinh, và nếu cần vẫn có thể chạy xe trên đó.

Với tinh thần trách nhiệm của những người làm du lịch, là đại diện cho tiếng nói của hàng ngàn doanh nghiệp Lũ hành cả nước, Hiệp hội Lũ hành Việt Nam đề nghị UBND Thị xã Sơn Tây:

1. Chỉ đạo các cơ quan chức năng ưu tiên sửa chữa sớm đường bê tông thành đường lát gạch với cốt nền là bê tông để giữ gìn giá trị của ngôi làng Việt cổ.
2. Sớm quy hoạch việc bán hàng phục vụ du khách, đặc biệt khu vực trước sân đình. Các quán bán hàng cần phải được thiết kế phù hợp bao gồm cả chỗ ngồi và mái che. Không nên để hiện tượng chèo kéo khách mua hàng tiếp diễn. Do khách du lịch thường xuyên đi tham quan nên không để ô tô đi vào khu vực trực đường chính từ Cổng làng Mông Phụ tới Đền phủ Bà Chúa Mía và các ngõ ngách. Ngoài đi bộ, nên phát triển loại hình di chuyển bằng xe đạp và xe thô sơ phù hợp với Làng

cỗ. Con đường từ chùa Mía ra đình Phùng Hưng và đền Ngô Quyền là con đường hấp dẫn khách du lịch đi xe đạp tham quan, do vậy cần được sửa chữa và chỉ cho phép các loại xe cơ giới phù hợp đi vào.

Trên đây là một số đề xuất của Hiệp hội Lữ hành Việt Nam, rất mong UBND thị xã Sơn Tây quan tâm giải quyết.

Xin chân thành cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên
- Sở VHTT&DL Hà Nội(đb)
- Lưu VT HH

TM HIỆP HỘI LỮ HÀNH VIỆT NAM
Chủ tịch



Vũ Thế Bình